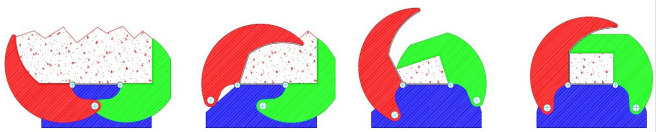
RAPID: **TECNOLOGIA ED ESPERIENZA**

Un concentrato di tecnologia ed esperienza, forza e velocità, robustezza e semplicità costruttiva, affidabilità e sicurezza. Le presse cesoie RAPID sono sinonimo di produzione, bassi consumi, alte prestazioni. Le RAPID sono destinate ad un lavoro pesante, a chi pretende rottame di qualità, pulito e ad alta densità. Macchine per impieghi pesanti (HEAVY-DUTY) adatte alla cesoiatura di rottami metallici di particolare consistenza (demolizioni, scarti di produzione, rifili di stampaggio e laminazione,scarti di lamiere pantografate, tondino da cemento armato, rotaie...).
“RAPID” costituita da un unico corpo monolitico è facile da installare e riposizionare.
Nella parte posteriore della macchina, dal lato opposto alla cesoia, si sviluppa, solidale alla cassa di alimentazione, una struttura protetta che supporta il cilindro di compressione longitudinale e che sostiene il motore diesel/elettrico, l’impianto elettrico ed oleodinamico necessari al suo funzionamento autonomo.
La struttura posteriore è protetta da una copertura in lamiera di acciaio di grosso spessore, sono previste le coperture a protezione dei cilindri dei coperchi e i ripari della cesoia in struttura tubolare.
La pressa cesoia, dotata di un telaio si supporto, funziona semplicemente appoggiata al suolo, non necessita di fondazioni.

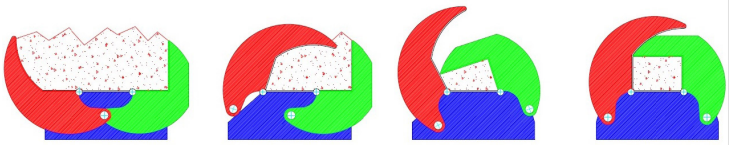
TAURUS



PRESSA CESOIA FISSA

RAPID

PRESSA CESOIA "RAPID"		R3	R4
Cilindri cesoia	n.	2	2
Forza di taglio	t	1300	1400
Larghezza di taglio	mm	1100	1100
Pressore verticale	t	310	310
SB: cassa di precompressione a coperchi oscillanti		SBxr	SBxr
Extracorsa su entrambi i coperchi con stop a 90°		✓	✓
Dimensione della cassa aperta	mm	2900x7200	2900x7200
Cilindri oleodinamici per ciascun coperchio	n.	3	3
Forza massima di compressione longitudinale	t	180	180
Motore elettrico di potenza	kw	2x200	2x200
Potenza del motore diesel (in alternativa)	hp	560	560



TAURUS BY C&G srl
Via Cesare Battisti, 77 21020 Daverio (VA) - Italy
Tel. +39 0332 947242 - info@taurusweb.it - www.taurusweb.it

TAURUS

FEBBRAIO 2024