

## KAPPA: LA PRESSE E CESOIA ADEGUATA AI TEMPI



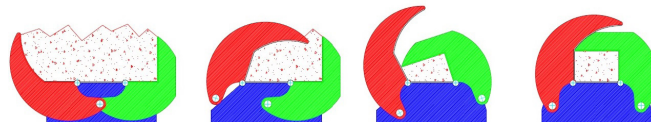
L'industria del rottame sta subendo un radicale cambiamento, al quale le tecnologie dedicate si devono adeguare. Quindi basta fondazioni, strutture accessorie e mal di testa burocratici, la pressa&cesoia deve entrare nel cantiere di rottame senza disturbare la produzione, essere appoggiata sul pavimento e funzionare a pochi giorni dalla consegna. Quando avrà finito la sua vita utile dovrà essere smantellata rapidamente e andarsene senza lasciare ricordi della sua presenza.

“KAPPA” una macchina monolitica che non necessita di particolari permessi, una macchina rapida e facile da posizionare, gestire e riposizionare.

Le presse&cesoie della linea “KAPPA” sono composte di un unico corpo monolitico autoportante. “KAPPA” è dotata della originale cassa di compressione TAURUS ad ali oscillanti con extra corsa su entrambi i coperchi SBxc.

“KAPPA” una macchina per tutte le esigenze:

- pacchi di rottame leggero, auto bonificate e raccolta
- cesoiato di demolizione di rottame pesante “pronto al forno”.



| PRESSA&CESOIA "KAPPA"                              |    | K873      | K973      |
|--|----|-----------|-----------|
| Cilindri cesoia                                    | n. | 2         | 2         |
| Forza di taglio                                    | t  | 850       | 950       |
| Pressore verticale                                 |    | -         | -         |
| SB: cassa di precompressione a coperchi oscillanti |    | SBxc      | SBxc      |
| Extracorsa su entrambi i coperchi con stop a 90°   |    | -         | -         |
| Dimensione della cassa aperta                      | mm | 2500x7200 | 2500x7200 |
| Sezione della cassa chiusa                         | mm | 900x600   | 900x600   |
| Cilindri oleodinamici per ciascun coperchio        | n. | 3         | 3         |
| Forza massima di compressione longitudinale        | t  | 150       | 150       |
| Motore elettrico di potenza                        | kw | 250       | 250       |
| Potenza del motore diesel (in alternativa)         | hp | 400       | 400       |

